

Tilleggsregler

Sommerfestivalen 2017

Brekka Motorpark, NMK Aremark

26. – 29. juli 2017



Arrangør	NMK Aremark, Brekka Motorbane, 1798 Aremark
Løpets art	Bilcross og Rallycross
Reglement	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) , og disse tilleggsregler.
Arrangørlisens	ARBH 17.08364
Sports komité	Sara-Helén Larsen , Frances Lingjærde, Åge Hansen, Kontakt sportskomité: nmkaremark@outlook.com eller tlf. 40847455
Sted/tid	<p>Brekka Motorbane</p> <p>Tirsdag, 25. juli Innsjekk og teknisk – 14.00 til 21.00</p> <p>Onsdag, 26. juli Innsjekk og teknisk fra kl. 07.00 til 08.00 (Kun etter avtale) Førermøte – 0800 Start 1. omgang – 08.30 Omgangene blir kjørt fortløpende med innlagte pauser fram til kl. 17.00</p> <p>Torsdag, 27. juli Førermøte – 08.00 Start omgang etter dag 1– 08.30 Omgangene blir kjørt fortløpende med innlagte pauser fram til kl. 17.00</p> <p>Fredag, 28. juli Førermøte – 08.00 Start omgang etter dag 2 – 08.30 Omgangene blir kjørt fortløpende med innlagte pauser til og med omgang 9.</p> <p>Lørdag, 29. juli Førermøte – 08.00 Start 10. omgang – 08.30 Finaler senest 60 min etter siste omgang er ferdigkjørt. Start kan bli utsatt ved eventuell dopingkontroll.</p> <p>Depoet åpner torsdag 20.juli kl 18.00. Alle som kommer etter kl 22.00 kjører inn på startplata og venter der på plasseringsanvisning av depotsjef påfølgende morgen. Gjelder alle dager. Depoet stenger søndag 30.juli kl 12.00 og skal før dette være tomt.</p>

Offisielle funksjonærer	<p>Juryleder: Rolf Borge Jury medlem: Hans-Jacob Nilsen Jury medlem: Glenn Johansen Jury medlem: Lars-Petter Snopestad Baneobservatør: Inga Tofteland Baneobservatør: Per Tofteland</p> <p>Løpsleder: Jonas Svendby Ass. Løpsleder: Sara-Helén Larsen Racekontroll: Egil Andre Vollan</p> <p>Løpssekretær: Monica Halonen Teknisk ansvarlig: Stian Solbakken Resultatservice/tidtaking: Roy Vidar Steining</p> <p>Depotansvarlig: Ronnie Øberg (tlf 92868108) Miljøansvarlig: Per Ivar Engsvik/ Sebastian Sørli Øberg Faktadommere: Start og tyvstart: Erik Tønsberg Alternativspor: Ann Kristin Holt Mål: Kirsten Sandaker Larsen</p>
Påmelding/ avbud	<p>Iht. NSR generelle bestemmelser art. 3.8- 3.20 Tilleggsreglene er bekjentgjort 23.6.17 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Påmeldingsfrist er mandag 24.7.2017 Elektronisk påmelding på: www.nmkaremark.no. Startkontigent: Bilcross åpen/dame/oldboys/rallycross kr 1400,- Bilcross junior/junior debutant kr 700,- Bilcross junior trening kr 500,- Avbud skal skje snarest, først på tlf. eller sms til 40847455, men må bekreftes skriftlig iht. NSR generelle bestemmelser art. 3.8.2. Til NMK Aremark. E-post: nmkaremark@outlook.com innen mandag 24.7.2017</p>
Avlysing av løp	<p>Iht. NSR generelle bestemmelser art. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.</p>
Beskrivelse av banen	<p>Banens beliggenhet: Se link til kart - http://kart.gulesider.no/m/9JUPF Fra Ørje: Langs Fv 21 ca 20 km sydover fra Ørje. Følg skilting mot Halden. Fra Halden: Langs Fv 21 ca 40 km nordover fra Halden. Følg skilting mot Ørje. GPS koordinater: 59°18'42.1"N 11°40'06.2"E-</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lengde: 720m - Maks. bredde: 13 m - Min. bredde: 8 m - Underlag: 58 % grus og 42 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka
Innsjekk og teknisk kontroll	<p>Iht. § 231 Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Skal kun være fører og 1 mekaniker med på teknisk kontroll.</p>

Løps-gjennomføring	<p>Gjennomføring iht.§603 BC: Det kjøres 10 innledende omganger à 3 runder med 6 biler i heatet. RC: Det kjøres 10 innledende omganger a 3 runder med 5 biler i hvert heat. Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen. Det kjøres etter poeng 10-7-5-3-2-1. Dersom heat blir rødflagget, blir det kjørt om igjen umiddelbart. Tracksa-lys benyttes. Ved teknisk svikt eller strømstans, vil flagg benyttes.</p> <p>Varming av dekk forbudt. Kun rensing av dekk på anvist sted. Alternativsporet kjøres i hht. NSR § 603 pkt. 6.3</p> <p>Kvalifisering til finaler - Ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt, ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne. Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket på startplata. Finaler à 5 runder med 6 biler i heatet, hvor vinner går til neste finale. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.</p> <p>Finaler: Åpen klasse: (se egen beskrivelse) Junior/Dame/Old Boys: A-finale. Det blir kjørt B-finale med mer enn 18 startende, og C-finale med mer enn 24 startende. NRC og RC: A-finale Bilcross åpen klasse: Det kjøres A-B-C-D finaler. Det blir kjørt 2 kvalifiseringsheat til D-finalen med 6 biler i hvert heat, der de tre beste fra hvert heat går videre til D-finalen. Om noen ikke kan stille til start i sitt kvalheat, vil heatet bli kjørt uten gjeldende fører, og denne bli plassert sist i sitt kvalheat såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Basert på plasseringen på resultatlisten etter innledende omganger, kjøres kvalheatene etter følgende oppsett:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kvalheat 1: 16-19-20-23-24-27 - Kvalheat 2: 17-18-21-22-25-26 <p>Sporvalg i kvalheat fastsettes etter resultatlisten. Sportrekk i C-finalen foretas ved loddtrekning i startdepot. De som ikke er blant de 3 beste i sitt kvalheat går tilbake på resultatlisten, rangert etter innledende omganger og får plassering fra 22 til 27.</p>
Startmetode	Gjennomføres i hht. §605 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart	Ved 1. tyvstart skal alternativsporet kjøres 2 ganger. Hele feltet får advarsel, og neste som tar tyvstart i samme heat blir utelukket fra gjeldende omgang.
Offisiell oppslagstavle	Resultatlistene og jurymeldinger settes opp på siden av klubbhuset.
Forsikring	Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.
Parc Fermè	I henhold til NSR kapittel 2 § 18 på indre bane
Premiering	Alle finalene premieres.
Anbud	I henhold til NSR § 603 9.1- 9.7. Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosken/sekretariat. Anbudspris: kr 9.000,- + gebyr kr 370,- NB! Svenske biler må være fortollet inn og utenlandske deltagere som deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. Kvitteing og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens: 8000,-
Personlig utrustning	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
Støybegrensning	Se NSR § 307 pkt. B

Dekk	NSR § 603 pkt. 4.8.
Drivstoff	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1)
Reklamerett	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000,-
Protester	I henhold til NSR generelle bestemmelser artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	I henhold til NSR generelle bestemmelser artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
Depot	Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Alle må ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot. Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.
Miljøtiltak	Vi minner om § 603 4.7: Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette og en oljeoppsamler på minimum 10 liter.
Antidoping kontroll	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Strømpriser: 600,- fra lørdag 22/7 - 400,- fra tirsdag 25/7 eller onsdag 26/7.

Alle førere som er medlemmer i NMK Aremark SKAL melde inn minst 1 stk funksjonær/hjelper ved påmelding til løpet. Ved unnlattelse av dette vil ikke påmelding være gyldig. Dersom oppsatt funksjonær ikke møter til avtalt tid og sted, vil dette kunne medføre startnekt for ansvarlig fører. Funksjonærens navn og alder sendes ved påmelding til e-post: nmkaremark@outlook.com

De førere som ikke kan skaffe funksjonær, bes ta kontakt med Sara-Helén Larsen på tlf 46658926 for tildeling av oppgaver.